

Fuel Pump Quick Installation Guide

Bomba de Combustible Guía de Instalación Rápida



SAFETY INFORMATION

Repair procedures, tools, and parts to service motor vehicles, and the experience of the person performing the work make it impossible to describe all ways or conditions under which motor vehicles are or may be serviced, or to provide cautionary statements regarding hazards that may result.

Standard and accepted safety precautions and equipment should be used when handling toxic or flammable materials. Safety goggles, other protection, and appropriate clothing (long-sleeve shirt, trousers and safety shoes) are required. Make sure your work area is well ventilated and not exposed to heat, electricity, or open flames. No smoking! Clean up spills immediately and have a Class B or C fire extinguisher readily accessible. Consult appropriate repair manuals for any required special tools.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

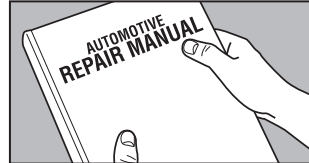
En vista de los procedimientos, herramientas y piezas de reparación necesarios para dar servicio a los vehículos motorizados, así como la experiencia de la persona que realiza el trabajo, resulta imposible describir todas las maneras o condiciones bajo las cuales se da o puede darse servicio a los vehículos motorizados o proporcionar enunciados de precaución con respecto a los peligros que podrían resultar.

Deben usarse precauciones y equipos de seguridad estándar y aceptados al manejar materiales tóxicos o inflamables. Se requieren anteojos de seguridad, otra protección y ropa apropiada (camisa de mangas largas, pantalones y calzado de seguridad). Cértese de que su área de trabajo esté bien ventilada y no expuesta al calor, electricidad o llamas abiertas. ¡Prohibido fumar! Limpie inmediatamente todos los derrames y tenga fácilmente accesible un extintor de incendios Clase B o C. Consulte los manuales de reparación apropiados para cualesquier herramientas especiales.



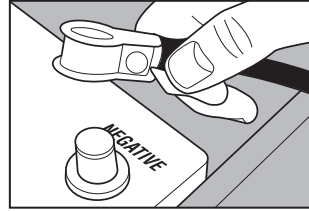
STEP 1 MAKE SURE IT'S YOUR FUEL PUMP!

- Check related fuel system components such as fuel filter, relays, vehicle wiring and connectors, chassis grounds, fuel pressure regulator and fuel itself – contaminated fuel is a leading cause of fuel pump failure
- **Manufacturer's warranty does not cover units returned due to misdiagnosis, vehicle electrical issues, or contamination**



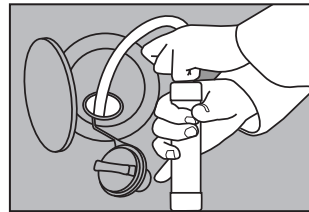
STEP 2 RELIEVE SYSTEM FUEL PRESSURE

- Consult repair manual for proper procedures



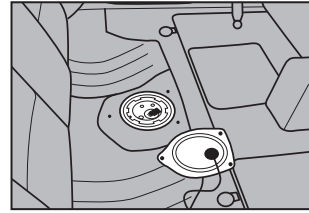
STEP 3 DISCONNECT THE BATTERY

- Disconnect negative battery cable to reduce possibility of sparks or engine starting



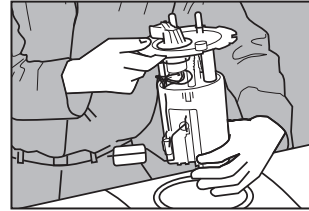
STEP 4 EMPTY FUEL FROM GAS TANK

- Drain fuel into approved containers and dispose of per local codes or regulations



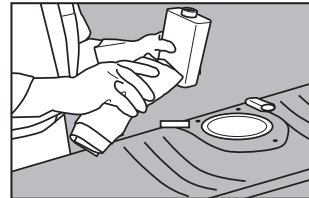
STEP 5 REMOVE VEHICLE REAR SEAT AND FUEL PUMP COVER TO ACCESS FUEL PUMP

- Consult repair manual for proper procedures
- Clean outside of tank



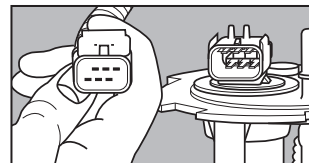
STEP 6 REMOVE OLD FUEL PUMP

- Consult repair manual for proper procedures



STEP 7 CLEAN INSIDE OF FUEL TANK

- Fuel contamination is leading cause of fuel pump failure
- New fuel pump strainer is not a substitute for cleaning the tank
- Contact local Radiator/Fuel Tank Repair shop for tank cleaning assistance
- **Manufacturer's warranty does not cover failure due to contamination**



STEP 8 INSPECT/REPLACE VEHICLE WIRING/HOSES AS NEEDED

- Damaged or faulty vehicle wiring is a leading cause of misdiagnosis and premature fuel pump failure
- Wire harness must be replaced if included with new fuel pump
- Other replacement harnesses available for purchase
- Replace worn or deteriorated hoses and fittings

FLOAT ARM INSTALLATION

The float arm assembly is shipped loose and must be properly mounted to the fuel level sender before installing the pump module into the fuel tank.

IDENTIFY COMPONENTS

NOTICE: Handle the fuel pump module, fuel level sender, and float arm assembly carefully. Any damage, bending or distortion will adversely affect the accuracy of the fuel level readings.

The following components will be referenced during the assembly process (Figure 1):

1. Fuel pump module
2. Fuel level sender
3. Pivot hole
4. Float arm assembly
5. Float arm retaining clip

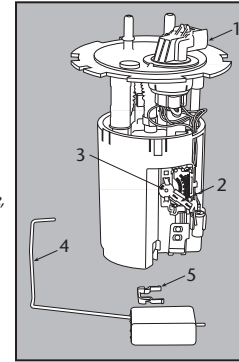


Figure 1

ASSEMBLE FLOAT ARM

1. Insert the float arm into the pivot hole of the fuel level sender (Figure 2).
2. Carefully push on the float arm until it snaps into the fuel level sender. The float arm will now be in place (Figure 3).

INSTALL FLOAT ARM RETAINING CLIP

Position the float arm retaining clip over the float arm as shown (Figure 4) and push it into the fuel level sender housing until it snaps into place (Figure 5).

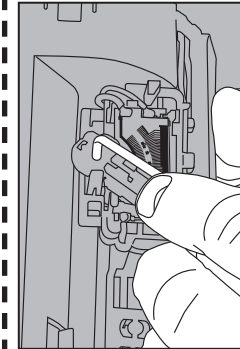


Figure 2

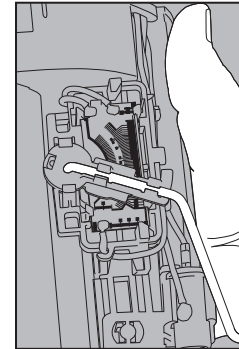


Figure 3

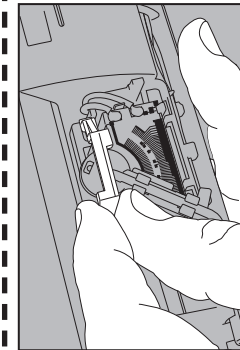


Figure 4

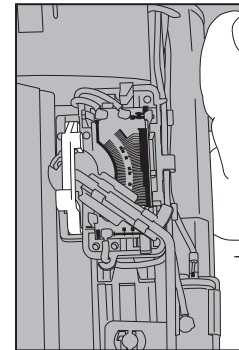
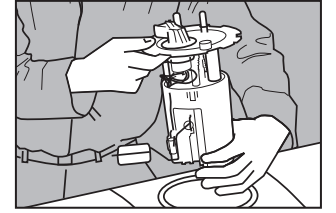
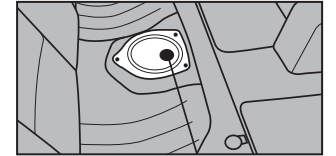


Figure 5



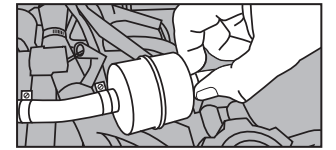
STEP 9 INSTALL NEW TANK SEAL (IF APPLICABLE)

- Consult repair manual for proper procedures



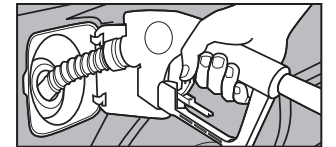
STEP 10 RE-INSTALL FUEL PUMP COVER AND REAR SEAT

- Consult repair manual for proper procedures



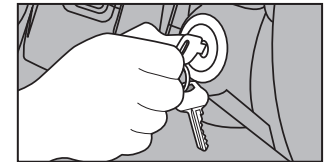
STEP 11 REPLACE VEHICLE FUEL FILTER

- Clogged fuel filter will significantly shorten fuel pump life
- Clogged fuel filter may cause low fuel pump pressure



STEP 12 FILL GAS TANK WITH CLEAN FUEL

- Clean fuel is critical to ensure proper fuel pump operation



STEP 13 START ENGINE AND CHECK FOR LEAKS OR PROBLEMS

- Reconnect battery cable
- Key may need to be cycled on and off several times to build proper fuel system pressure
- Check for leaks
- All fuel pumps are tested at point of manufacture to ensure proper operation when installed

TO VALIDATE WARRANTY

1. Replace vehicle fuel filter.
2. Replace damaged vehicle fuel pump wiring or connector.
3. Replace fuel pump filter/strainer (where applicable).
4. Clean and flush the inside of the fuel tank.

PARA HACER VÁLIDA LA GARANTÍA

1. Cambiar el filtro de combustible del vehículo.
2. Cambiar el cableado o el conector dañado de la bomba de gasolina del vehículo.
3. Cambiar el filtro/cedazo de la bomba de gasolina (cuando aplique).
4. Lavar el interior del tanque de gasolina.



PASO 1

¡CERCIÓRESE DE QUE SEA LA BOMBA DE COMBUSTIBLE!

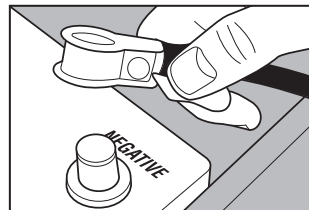
- Compruebe los componente relacionados del sistema de combustible, entre ellos, filtro de combustible, relés, alambrado del vehículo y conectores, puestas a tierra del chasis, regulador de presión de combustible y el combustible mismo – el combustible contaminado es una causa principal de fallas de la bomba de combustible
- La garantía del fabricante no cubre las unidades devueltas debido a diagnóstico erróneo, problemas eléctricos del vehículo o contaminación



PASO 2

ALIVIE LA PRESIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

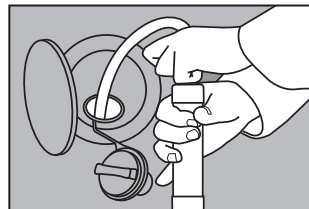
- Consulte el manual de reparación para los procedimientos correctos



PASO 3

DESCONECTE LA BATERÍA

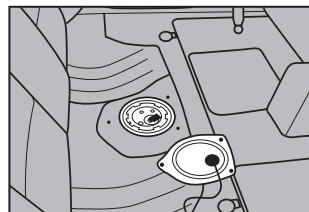
- Desconecte el cable negativo de la batería para reducir la posibilidad de chispas o arranque del motor



PASO 4

VACÍE EL COMBUSTIBLE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

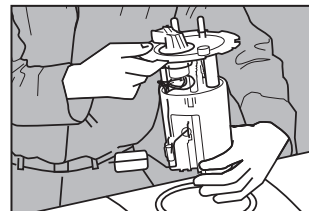
- Drene el combustible en envases aprobados y deshecho de acuerdo con los códigos o reglamentos locales



PASO 5

QUITE EL ASIENTO TRASERO DEL VEHÍCULO Y LA TAPA DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE PARA ACCESO A LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

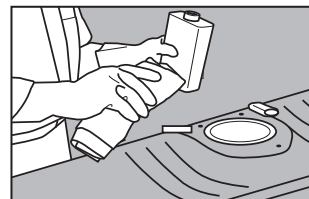
- Consulte el manual de reparación para los procedimientos correctos
- Limpie el exterior del tanque



PASO 6

QUITE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE VIEJA

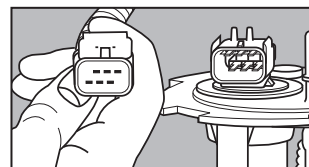
- Consulte el manual de reparación para los procedimientos correctos



PASO 7

LIMPIE EL INTERIOR DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

- La contaminación del combustible es la causa principal de fallas de la bomba de combustible
- Un colador de bomba de combustible nuevo no es sustituto de la limpieza del tanque
- Comuníquese con el taller local de Reparación de Radiador/Tanque de Combustible para ayuda de limpieza
- La garantía del fabricante no cubre fallas debido a contaminación



PASO 8

INSPECCIONE/REEMPLACE EL ALAMBRAO/MANGUERAS DEL VEHÍCULO SEGÚN NECESIDAD

- El alambrado dañado o deficiente del vehículo es una causa principal de diagnóstico erróneo y falla prematura de la bomba de combustible
- Debe reemplazarse el arnés de alambrado si se incluye con la bomba de combustible nueva
- Hay otros arneses de reemplazo disponibles para compra
- Reemplace las mangueras y guarniciones desgastadas o deterioradas

INSTALACIÓN DEL BRAZO DEL FLOTADOR

El conjunto de brazo del flotador se envía desarmado y debe montarse correctamente al transmisor de nivel de combustible antes de instalar el módulo de la bomba dentro del tanque de combustible.

IDENTIFIQUE LOS COMPONENTES

AVISO: Maneje con cuidado el módulo de bomba de combustible, transmisor de nivel de combustible y brazo del flotador. Cualquier daño, doblez o distorsión afectará adversamente la exactitud de las lecturas del nivel de combustible.

Se hace referencia a los siguientes componentes durante el montaje (Figura 1):

1. Módulo de bomba de combustible
2. Transmisor de nivel de combustible
3. Agujero de pivote
4. Conjunto de brazo del flotador
5. Lengüeta de retén del brazo del flotador

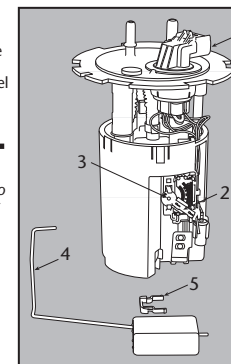


Figura 1

ARME EL BRAZO DEL FLOTADOR

1. Inserte el brazo del flotador en el agujero de pivote del transmisor de nivel de combustible (Figura 2).
2. Empuje cuidadosamente el brazo del flotador hasta que se enganche dentro en el transmisor de nivel de combustible. Ahora el brazo del flotador estará en posición (Figura 3).

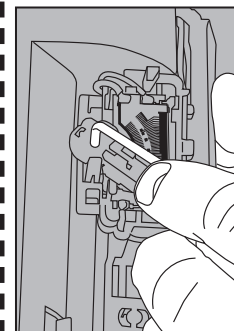


Figura 2

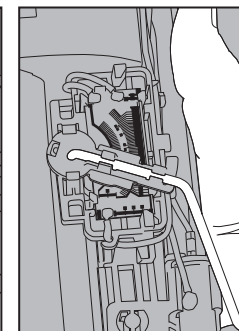


Figura 3

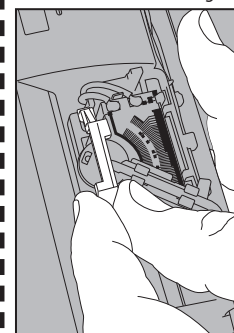


Figura 4

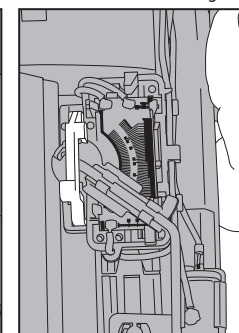
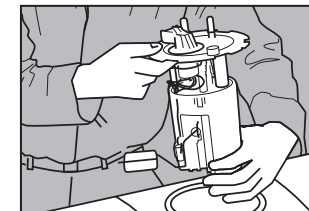


Figura 5

INSTALE LA LENGÜETA DE RETÉN DEL BRAZO DEL FLOTADOR

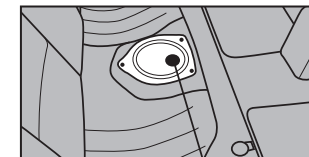
Posicione la lengüeta de retén del brazo del flotador sobre dicho brazo como se muestra (Figura 4) y empujelo dentro de la caja del transmisor de nivel de combustible hasta que se enganche en posición (Figura 5).



PASO 9

INSTALE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE NUEVA Y EL COLADOR NUEVO

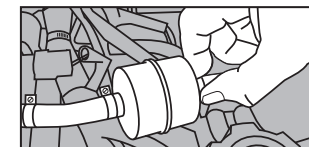
- Se requiere un colador nuevo para validar la garantía



PASO 10

REINSTALE LA TAPA DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE Y EL ASIENTO TRASERO

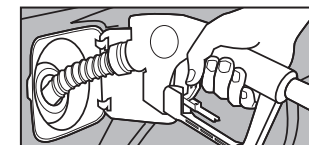
- Consulte el manual de reparación para los procedimientos correctos



PASO 11

REINSTALE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Consulte el manual de reparación para los procedimientos correctos



PASO 12

REEMPLACE EL FILTRO DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO

- Un filtro de combustible obturado reducirá significativamente la vida de la bomba de combustible
- Un filtro de combustible obturado podrá ocasionar presión baja de la bomba de combustible



PASO 13

LLENE EL TANQUE DE GASOLINA CON COMBUSTIBLE LIMPIO

- El combustible limpio es imprescindible para asegurar la operación correcta de la bomba de combustible